

绕城公路徐庄互通建设工程竣工环境保护验收意见

2020年7月31日，南京市公路事业发展中心根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）以及《关于生态影响类建设项目环保验收主体的复函》（苏环函〔2019〕13号），组织召开绕城公路徐庄互通建设工程竣工环保验收会议。

参加会议的有中设设计集团股份有限公司、旭方监理咨询有限公司、南京路桥工程总公司、南京源恒环境研究所有限公司、江苏智泓环保科技有限公司等单位的代表及3名特邀专家。会议成立了验收工作组（名单附后）。专家对项目现场进行了查看，听取了环保验收调查单位的汇报，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范指南、本项目环境影响评价报告书和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收。经认真研究讨论，形成如下验收意见。

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

绕城公路徐庄互通建设工程位于南京市玄武区绕城公路徐庄处，总占地面积238.21亩（158808.87m²），采用单喇叭结构，C匝道采用桥梁上跨形式布置。互通匝道主要包括A、B、C、D、E共5条匝道，其中A匝道设计速度30km/h，B、C、D、E匝道设计速度40km/h。

建设内容包括为增设互通匝道5条，其中A匝道长465.135m、宽9m，B匝道长234.38m、宽9m，C匝道长497.83m、宽16.5m，D匝道长444.791m、宽9m，E匝道长417.433m、宽9m。

（二）建设过程及环保审批情况

2018年5月南京市交通运输局委托南京源恒环境研究所有限公司编制了《绕城公路徐庄互通建设工程环境影响报告表》，2018年11月14日取得了南京市环保局《关于绕城公路徐庄互通建设工程环境影响报告表的批复》（宁环表复【2018】54号），2018年12月25日取得了南京市城乡建设委员会《关于绕城公路徐庄互通建设工程初步设计的批复》（宁发改投资字〔2018〕629号）。该项目于2019年5月份开工建设，2019年12月建设完成，该项目于2020年4月委托江苏源远检测科技有限公司进行了竣工验收监测工作。

（三）投资情况

工程估算总投资 28214.32 万元，其中环保投资 476 万元，占估算投资 1.7%。经调查，本工程投资总概算为 16400 万元，其中环保投资概算为 325 万元，占投资总概算的 2.0%。

（四）验收范围

本项目为整体验收，其验收范围为绕城公路徐庄互通建设工程全部工程建设内容，及环评批复的要求内容。

二、工程变动情况

项目建设与当时的审批内容一致，无重大变动。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水

本项目运营期无污水排放，对水环境的影响主要来自路面雨水径流。项目运营期应加强对排水系统设施的维护管理，定期对路面排水系统进行疏通和维护，确保排水系统通常。

（二）废气

对项目沿线绿化进行养护，以吸附道路扬尘、颗粒物和汽车尾气，保证沿线环境空气质量。

（三）噪声

根据江苏省环境保护厅“苏环审[2013]87号”文及《环境影响报告表》的要求，本项目已采取的具体保护措施有：

- ①对全线道路路面实施了低噪声路面技术（SMA-13（SBS 改性沥青））。
- ②D 匝道安装了 4 米高 460 米长倒“L”型声屏障。
- ③现状沿线噪声防护距离范围内均未新增学校、医院和住宅等声环境敏感建筑物。
- ④对沿线敏感点均预留了资金，实施运营期噪声的跟踪监测及补救工程措施。

（四）固体废物

本项目运营期无固体废弃物产生。

（五）其他环境保护设施

本次验收段未设置取土坑，所需土方均采用外购形式。本项目临时占地及施工便道均位于道路红线范围内，利用现有的道路作为临时施工便道，未在本项目红线范围外新占土地。现状临时占地及施工便道均已平整建成为道路。

四、环境保护设施调试效果

根据声环境现状监测结果表明：昼间，执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准（60dB）的监测点监测值全部达标；夜间，执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准（50dB）的监测点监测值全部达标。

五、工程建设对环境的影响

验收监测时，各路段交通量均满足验收工况大于75%的要求。根据监测结果显示，目前车流状况下，沿线敏感点监测达标，满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准要求。

六、验收结论

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]）4号文中所规定的验收不合格情形对项目逐一对照核查，绕城公路徐庄互通建设工程整体建设情况不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》第八条所述的九种情形。

综合以上调查与分析结果，建设单位认真执行了环境影响评价制度和环境保护“三同时”制度。本项目较好地落实了项目环境影响报告书及环评批复所提出的要求，针对本项目的声环境影响、固体废弃物、水环境、生态环境及大气环境方面的环境影响均采取了有效的措施。工程实际建设未发生重大变动。区域生态环境恢复良好，建设期和运营期未受到环保投诉和环保行政主管部门的处罚。

验收工作组一致认为，绕城公路徐庄互通建设工程的环保设施验收合格，同意通过环保验收。

七、后续情况说明

- 1、加强道路沿线两侧绿化，并进行定期维护。
- 2、针对噪声问题，建立群众意见的信息收集制度和敏感点运营期监测制度，注意听取群众意见和感受。如有居民反映噪声扰民或投诉等可进行监测，根据监测结果和敏

感点实际周围环境特征，确定可行有效的补救措施。

八、验收人员信息

见附件

2020年7月31日

绕城公路徐庄互通建设工程

环保验收组成员名单

类别	姓名	所在单位	职务/职称	联系电话
组长	夏小	指挥部	指挥长	15250187955
专家	陈明	南京师范大学	教授	13809042786
	吴明	南京地质中心	教授	13605179675
	徐林	南京环境地质	教授	83912990404
成员	李斌	公路中心		17788393996
	宋祥龙	指挥部		13851720555
	高伟东	南京路桥工程公司		15051861272
	姜昭华	江苏监理咨询有限公司		13951692588
	王世荣	中冶设计集团有限公司		18705750626
	陈子龙	南京清怡环境研究所		18168100886