

南京市公路事业发展中心

312 国道（仙隐北路-绕越高速段）快速化改造工程-110kV

霞苑线 11#-13#、110kV 尧徐线 14#-16#杆线迁移工程

竣工环境保护验收意见

2021年9月9日，南京市公路事业发展中心在南京市组织召开了312国道（仙隐北路-绕越高速段）快速化改造工程-110kV霞苑线11#-13#、110kV尧徐线14#-16#杆线迁移工程竣工环保验收会议。参加会议的单位有：南京市公路事业发展中心（建设单位）、南京万飞工程有限公司（施工单位）、江苏智泓环保科技有限公司（验收调查单位）及南京基越环境检测有限公司（监测单位），会议特邀专家2名。会议成立了验收工作组，名单附后。验收工作组听取了南京市公路事业发展中心对该项目环境保护执行情况的汇报和验收调查单位对该项目现场监测、调查情况的介绍，并审阅了相关材料，经认真审议，形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

工程全线采用架空和电缆相结合的方式，路径总长度509m，其中架空线路长166m（利旧），新建电缆线路长度343m。

拆除现状110kV霞苑线11#/110kV尧徐线16#塔、110kV霞苑线12#/110kV尧徐线15#塔共2基铁塔；拆除现状110kV霞苑线11#-13#、110kV尧徐线14#-16#之间的导、地线及现状部分电缆线路；新立N1#塔按双回路架设；110kV霞苑线13#/110kV尧徐线14#-新建N1#段架空线路导、地线利旧，长约166m；新建电缆通道土建规模为3回110kV，本期敷设3回（2回运行，1回预先铺设）。

二、工程变动情况

对照《关于印发《输变电建设项目重大变动清单（试行）》的通知》（环办辐射[2016]84号），本工程无重大变动。

三、环境保护措施落实情况

工程建设实施过程中能按照设计规范和环评批复要求进行设计和施工；各项污染防治措施和生态影响减缓措施得到有效落实。

四、工程建设对环境的影响

1、生态环境影响

对照《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发[2018]74号），本工程距离江苏省国家级生态保护红线（南京栖霞山国家森林公园）约 110m；对照江苏省人民政府（苏政发[2020]1号）《江苏省生态空间管控区域规划》，本工程评价范围内不涉及江苏省生态空间管控区域。项目施工时不涉及南京栖霞山国家森林公园禁止的活动，与南京栖霞山国家森林公园的保护要求是相符的。

本工程永久性占地面积约 80 m²，主要占地类型为荒地和道路绿地，临时占地主要为荒地和道路绿地，施工结束后，对新立和拆除塔基处、临时便道等采取了回填土壤或绿化等生态恢复措施，弃土弃渣等固体废物及时进行了清运，对周围生态环境影响较小。

2、电磁环境影响

经现场验收监测，本工程建成运行后，架空线路正下方、地下电缆输电线路上方测点处工频电场强度、工频磁感应强度均符合《电磁环境控制限值》

（GB8702-2014）中工频电场强度<4000V/m、工频磁感应强度<100μT 的限值要求，同时能够满足线下道路等场所工频电场强度控制限值为 10kV/m 的要求。

3、水环境影响

本工程施工过程中未设置临时居住点，对周围水环境影响较小。

本工程输电线路环保设施调试期无废水产生，未对周围环境产生影响。

4、声环境影响

本工程施工时采用了低噪声施工机械设备，尽量控制了设备噪声源强；加强了施工管理，文明施工，尽量错开了高噪声设备使用时间，未在夜间施工，最大程度减轻了施工噪声对周围环境的影响。

经验收监测，本工程输电线路调查范围内测点处噪声能满足《声环境质量标准》（GB2096-2008）中相应标准限值要求。

5、大气环境影响

本工程施工过程中，车辆运输散体材料和废弃物时进行了密闭，避免了沿途漏撒；加强了材料转运与使用的管理，进行了合理的装卸和规范操作；对进出施工场地的车辆进行了冲洗等，减少了扬尘的产生；施工结束后，对空地进行了硬化和覆盖，减少了裸露地面面积，最大限度减轻了扬尘对周围环境的影响。

本工程输电线路在环保设施调试期无扬尘产生，未对周围环境产生影响。

6、固体废物环境影响调查结论

本工程施工过程中的建筑垃圾和生活垃圾已分别收集堆放，建筑垃圾已委托相关运输单位运送至指定受纳场地；生活垃圾分类收集后已由环卫部门送至附近垃圾收集点。拆除的杆塔及导线已交由供电公司作为废旧物资回收利用，对周围环境影响较小。

本工程输电线路在环保设施调试期无固体废物产生，未对周围环境产生影响。

7、环境管理与监测

环境管理状况及监测计划落实情况调查结果表明，从项目的可行性研究、施工到运行阶段，本工程的建设认真执行了国家建设项目环境影响评价制度，建设单位环境保护管理组织机构健全，管理规章制度较完善，环境监测计划得到落实。项目建成进入环保设施调试期后，由南京基越环境检测有限公司对本工程输电线路周围电磁环境和声环境进行了验收监测。

五、验收结论

南京市公路事业发展中心 312 国道（仙隐北路-绕越高速段）快速化改造工程-110kV 霞苑线 11#-13#、110kV 尧徐线 14#-16#杆线迁移工程在设计、施工和环境保护设施调试期均已落实了环境影响报告表及其批复文件中的要求，采取了有效地环境保护措施和生态保护措施，验收监测结果表明本工程电磁环境和声环境影响均可以满足环评及批复文件的标准限值要求，其他环境要素也均符合环评及批复文件的要求。因此，从环境保护角度分析，同意 312 国道（仙隐北路-绕越高速段）快速化改造工程-110kV 霞苑线 11#-13#、110kV 尧徐线 14#-16#杆线迁移工程通过竣工环保验收。

六、后续要求

验收工作完成以后，建设单位将本工程的环保资料移交给供电公司，供电公司应加强该工程的日常维护，确保各项指标稳定达标。

七、验收人员信息。

见附件

专家：



2021 年 9 月 9 日

312 国道（仙隐北路-绕越高速段）快速化改造工程-110kV 霞苑线

11#-13#、110kV 尧徐线 14#-16#杆线迁移工程

环保验收组成员名单

类别	姓名	职务/职称	所在单位	联系方式
组长	孙金康		312 指挥部	12788393078
专家	孔庆山	研究员	江苏省环境科学研究院	18951651512
	吴伟	教授	南京理工大学 (104)	13605179625
成员	谢江	工程师	仙隐北路指挥部	13675188095
	杨波	征拆部	仙隐北路指挥部	13675188139
	袁敏		南京万工工程有限公司	13851501544
	杨玉超		南京基越环境检测	13327803546
	胡庆东	工程师	江苏智法环保科技有限公司	15651992732