

126 省道南京段改扩建工程（绕城公路至大周路段）竣工环境保护验收意见

2022 年 9 月 30 日，南京市公共工程建设中心根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4 号）以及《关于生态影响类建设项目环保验收主体的复函》（苏环函〔2019〕13 号），组织召开 126 省道南京段改扩建工程（绕城公路至大周路段）竣工环保验收会议。

参加会议的有南京市公共工程建设中心、江苏纬信工程咨询有限公司、华设设计集团股份有限公司、江苏旭方工程监理有限公司、江苏耀鑫交通设施有限公司、江苏智泓环保科技有限公司等单位的代表及 3 名特邀专家。会议成立了验收工作组（名单附后）。专家听取了环保验收调查单位的汇报，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范指南、本项目环境影响评价报告书和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收。经认真研究讨论，形成如下验收意见。

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

126 省道南京段改扩建工程起自南京绕城高速公路铁心桥服务区西侧，向南经雨花台区南京软件谷后，跨秦淮河并下穿京沪高速铁路，接现有宁丹公路走廊至陶吴北另辟新线，经禄口新城，在横溪南接回现有宁丹公路，至于横溪丹阳镇附近的苏皖省界，顺接安徽省丹阳至湖阳公路。本项目路线全长约 39.556km。路线在雨花台区段长度为 6.667km，其中新建 5.205km，利用现有宁丹路改建 1.462km；路线在江宁区段全长 32.889km，其中新建里程 15.935km，利用老路改扩建 16.954km。

本次验收为分段验收，验收范围为 126 省道南京段改扩建工程（绕城公路至大周路段），起止桩号为 K0+919.529~K5+100.000，属于新建工程，建设内容具体包括路面工程、桥梁及相关附属设施等。路线起自绕城公路铁心桥服务区西侧，向南与绕城公路、龙翔大道交叉设置贾东村枢纽，与龙西路交叉设置软件谷上下匝道，跨秦淮新河，与马定路交叉设置李家凹上下匝道，一期工程止于上跨大周路后南侧，路线全长 4.18km。项目工期约 41 个月，工程实际总投资约 6.3 亿元，实际环保投资约 3405 万元，占实际总投资 5.4%。

（二）建设过程及环保审批情况

2015 年 5 月，南京市交通运输局委托中国市政工程华北设计研究总院有限公司完成了该项目的环境影响评价工作，并编制了《126 省道南京段改扩建工程环境影响报告书》，2015 年 5 月 28 日取得了南京市环境保护局《关于 126 省道南京段改扩建工程环境影响报告书的批复》（宁环建[2015]44 号），2017 年 3 月 2 日取得了江苏省发展改革委省发展改革委关于 126 省道南京雨花台段改扩建工程初步设计的批复》（苏发改基础发[2017]227 号）。该项目于 2017 年 7 月份开工建设，2020 年 12 月建成试运营，于 2022 年 9 月委托中钢（南京）生态环境技术研究院有限公司对公路沿线声环境进行断面监测及 24 小时连续监测，于 2022 年 9 月委托谱尼测试集团江苏有限公司进行了竣工验收监测工作。

（三）投资情况

工程估算总投资 60000 万元，其中环保投资 2234 万元，占估算投资 3.72%。经调查，本工程投资总概算为 63000 万元，其中环保投资 3405 万元，占投资总概算的 5.40%。

（四）验收范围

本次验收为分段验收，验收范围为 126 省道南京段改扩建工程（绕城公路至大周路段）全部工程建设内容及环评批复的要求内容。

二、工程变动情况

126 省道南京段改扩建工程（绕城公路至大周路段）路线起自绕城公路铁心桥服务区西侧，向南与绕城公路、龙翔大道交叉设置贾东村枢纽，与龙西路交叉设置软件谷上下匝道，跨秦淮新河，与马定路交叉设置李家凹上下匝道，一期工程止于上跨大周路后南侧，路线全长 4.18km。环评中 126 省道南京段改扩建工程起点桩号为 K1+195.393，实际项目起点桩号为 K0+919.529，环评工程内容及用地红线包含贾东村互通，因此实际路线与环评一致，不属于重大变动。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水

本项目运营期无污水排放，对水环境的影响主要来自路面雨水径流。项目运营期应加强对排水系统设施的维护管理，定期对路面排水系统进行疏通和维护，确保排水系统通常。

（二）废气

对项目沿线绿化进行养护，以吸附道路扬尘、颗粒物和汽车尾气，保证沿线环境空气质量。

（三）噪声

根据南京市环境保护局“宁环建[2016]41号”文及《环境影响报告书》的要求，本项目已采取的具体保护措施有：

①全线采用低噪声 SMA 沥青路面。后期路面进行专门养护。

②道路两侧均已安装测速仪器，防止路面车辆超速行驶。

③对道路沿线进行了绿化，进一步降低交通噪声的影响。

④于主线 K0+920~K1+038 段设置了 118m 长的半侧全封闭声屏障；于 A 匝道右侧 AK0+135-AK0+285 段设置了长 150m、高 2m 的直立型声屏障；于 A 匝道右侧 AK0+810~AK1+550 段设置了长 740m、高 5m 的直弧型声屏障。

（四）固体废物

本项目运营期无固体废弃物产生。

（五）其他环境保护设施

本次验收段未设置取土场，土方来源于面道路开挖土方以及外购。全线共设置 3 处临时工程。施工营地租用当地民房，产生的生活污水，利用当地原有的污水处理系统处置，最终接管至城市市政管网；全线设置 3 处临时工程，占地类型为建设用地、未利用地，施工结束后，对其中 2 处占地进行了复绿，1 处平整为停车场。施工便道均位于道路红线范围内，施工便道沿路线布设，全线畅通，按照 7m 实施。现状施工便道均已平整建成为道路。

四、工程建设对环境的影响

验收监测时，本路段交通量满足验收工况大于 75%的要求。根据声环境现状监测结

果表明：琥珀森林东苑和西苑昼夜间、自在安和琥珀花园护养院夜间、春江新城新河苑昼夜间、中华中学雨花校区昼夜间、龙湖天钜昼夜间均出现不同程度超《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准。

超标原因分析：本项目匝道限速 40km/h，对琥珀森林东苑、琥珀森林西苑、琥珀花园幼儿园、自在安和琥珀花园护养院影响较小，主要绕城的影响造成，琥珀花园幼儿园、自在安和琥珀花园护养院前设置了挡土墙，因此受影响较小，且本项目路段受周边地块开发建设影响，夜间渣土车、大货车占比较大，噪声贡献较大。春江新城新河苑一期主要受主干道龙翔路、绕城、126 省道的共同影响造成。待后期周边地块施工结束后，渣土车等大型运输车辆比例降低后，对周边环境的交通噪声影响将有所改善。

龙湖天钜、中华中学雨花校区为环评后新建，由相关建设主管部门督促开发单位负责委托监测以及采取可行的有效补救措施。

五、验收结论

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]）4号文中所规定的验收不合格情形对项目逐一对照核查，126 省道南京段改扩建工程（绕城公路至大周路段）整体建设情况不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》第八条所述的九种情形。

综合以上调查与分析结果，建设单位认真执行了环境影响评价制度和环境保护“三同时”制度。本项目较好地落实了项目环境影响报告书及环评批复所提出的要求，针对本项目的声环境影响、固体废弃物、水环境、生态环境及大气环境方面的环境影响均采取了有效的措施，区域生态环境恢复良好，工程实际建设未发生重大变动。噪声环保工程实施后对原噪声超标现象有所改善。

验收工作组一致认为，126 省道南京段改扩建工程（绕城公路至大周路段）的环保设施验收合格，同意通过环保验收。

六、后续情况说明

- 1、加强道路沿线两侧绿化，并进行定期维护。
- 2、针对噪声问题，建立群众意见的信息收集制度和敏感点运营期监测制度，注意

听取群众意见和感受。如有居民反映噪声扰民或投诉等可进行监测，根据监测结果和敏感点实际周围环境特征，确定可行有效的补救措施。

3、环评后新增的敏感点，如有居民反映噪声扰民或投诉等，由相关建设主管部门督促开发单位负责委托监测以及采取可行的有效补救措施。

七、验收人员信息

见附件

2022 年 9 月 30 日