

南京绕城公路万家楼互通改造工程竣工环境保护验收意见

2023年3月21日，南京市公路事业发展中心根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）以及《关于生态影响类建设项目环保验收主体的复函》（苏环函〔2019〕13号），组织召开南京绕城公路万家楼互通改造工程竣工环保验收会议。

参加会议的有苏交科集团股份有限公司、中交第二公路工程局有限公司、南京源恒环境研究所有限公司、谱尼测试集团江苏有限公司等单位的代表及3名特邀专家。会议成立了验收工作组（名单附后）。专家听取了环保验收调查单位的汇报，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范指南、本项目环境影响报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收。经认真研究讨论，形成如下验收意见。

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

原环评中建设内容：本项目位于绕城公路与S122、中山门大街交叉处，主线绕城公路，被交道路S122、中山门大街。新增A、B、C、E、F、G、L匝道，拓宽改造D匝道。绕城公路主线不改造，在其两侧增设汤山往二桥方向、二桥往主城方向、主城往三桥方向3条辅助车道，对S122交叉路段实施拓宽改造。

项目实际建设内容为：取消F匝道及二桥往主城方向辅助车道的建设，主线绕城公路（不改造）长为2.236km，新建辅助车道全长1.512km（其中汤山往二桥方向辅助车道0.778km、主城往三桥方向辅助车道0.734km）；被交道S122拓宽改造长为0.362km，匝道新建、改扩建长2.089km（其中新建匝道全长1.845km、拓宽改造匝道全长0.244km）。

辅助车道采用与绕城公路一致100km/h的设计速度，互通匝道采用40km/h的设计速度，S122（被交道）采用50km/h的设计速度。单车道匝道宽度8m，双车道匝道宽度9.5m，辅助车道采用单车道宽度3.5m。

本工程于2020年4月20日正式开工建设，并于2021年12月28日建成并逐步投入试运行。工程实际总投资约33914万元，实际环保投资约1122万元，占实际总投资3.31%。

（二）建设过程及环保审批情况

2019年11月8日，南京市城乡建设委员会以“宁建审字[2019]405号”文对工程可行性研究报告进行了批复；2019年11月，江苏省南京市公路管理处委托江苏智泓环保科技有限公司完成了该项目的环境影响评价工作，并编制了《南京绕城公路万家楼互通改造工程环境影响报告表》；2019年12月18日，南京市生态环境局以“宁环表复[2019]71号”文对该环境影响报告表进行了批复；2020年4月，南京市城乡建设委员会以“宁建审字[2020]143号”文对初步设计进行了批复；该项目于2020年4月正式开工建设，2021年12月项目通过工程质量阶段性交工验收并投入试运行（F匝道未实施）；2022年7月22日，南京市城乡建设委员会以“宁建审字[2022]145号”文同意调整绕城公路万家楼互通改造工程可行性研究报告的批复；2022年9月28日，南京市城乡建设委员会以“宁建审字[2022]185号”文同意调整绕城公路万家楼互通改造工程初步设计及概算的批复；2022年10月17日，南京市交通运输局以“宁交建设[2022]504号”文关于绕城公路万家楼互通改造工程施工图设计变更的批复；该项目于2023年2月委托谱尼测试集团江苏有限公司进行了环境保护竣工验收监测工作。

（三）投资情况

工程估算总投资41600万元，其中环保投资1194.8万元，占估算投资2.87%。经调查，本工程投资总概算为33914万元，其中环保投资1122万元，占投资总概算的3.31%。

（四）验收范围

本项目为整体验收，其验收范围为南京绕城公路万家楼互通改造工程实际建设内容及环评批复的要求内容。

二、工程变动情况

根据《南京绕城公路万家楼互通改造工程一般变动环境影响分析报告》，本项目产生的变动为一般变动，不构成重大变动，可纳入竣工环境保护验收管理。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水

互通内部不设边沟，路面排水采用横坡漫流排水，将水引至路基边沟。辅助车道外

侧设置了路基边沟，被交道采用设置雨水口及雨水管道的市政排水方式。

（二）废气

项目所在区域环境空气质量满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准限值要求。

（三）噪声

根据项目环评报告表、南京市生态环境局环评批复（宁环表复[2019]71号）及项目一般变动环境影响分析报告的要求，本项目已采取的具体保护措施有：

- ①全线采用低噪声路面，后期路面进行专门养护。
- ②在相应路段设置了限速、禁鸣标志。
- ③对道路沿线进行了绿化，进一步降低交通噪声的影响。
- ④对靠近敏感点太阳城小学、天悦花园幼儿园、天悦花园小区的路段采取 5m 高声屏障 951m，靠近敏感点中垠紫金观邸的路段采取 5m 高声屏障 556m 降噪措施。
- ⑤现状沿线噪声防护距离范围内均未新增学校、医院和住宅等声环境敏感建筑物。
- ⑥对沿线敏感点均预留了资金，实施运营期噪声的跟踪监测及进一步噪声防护措施。

（四）固体废物

本项目运营期无固体废弃物产生。

（五）其他环境保护设施

本次验收段未设置取土场，填方部分均外购。本项目共设置 1 处临时占地，施工场地原为荒地，现已复绿。本项目施工便道利用现有的道路，未在本项目红线范围外新占土地。

四、环境保护设施调试效果

本项目实际根据环评、批复及一般变动分析报告中要求落实了声屏障等噪声防治措施及其他环保措施。根据验收调查报告及验收监测数据，万家楼互通车流量少，设计车速低，对敏感点的贡献值较小；由于绕城公路主线交通量显著增加，项目 4 个敏感点各楼层昼夜间噪声监测值无法满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类、2 类相

应标准。

五、工程建设对环境的影响

根据验收调查报告及验收监测数据，项目匝道两侧植被恢复情况良好，绿化率较高；项目距离周边水体较远，路面排水对沿线水体基本无影响；项目沿线绿化带建设良好，运营期汽车尾气不会对沿线空气质量产生大的不良影响；项目运营期无固废产生；万家楼互通车流量少，设计车速低，对敏感点的噪声贡献值较小。

监测结果显示，项目4个敏感点各楼层昼夜间噪声监测值无法满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中4a类、2类相应标准。超标原因分析：根据现场调查，绕城公路主线车流量显著增加，同时项目所在区域为交通综合枢纽，宁芜铁路、2号线地铁、S6地铁以及中山门大街的交通噪声对敏感目标的综合影响较大。

六、验收结论

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]）4号文中所规定的验收不合格情形对项目逐一对照核查，南京绕城公路万家楼互通改造工程建设情况不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》第八条所述的九种情形。

综合以上调查与分析结果，本工程环境保护手续齐全，建设单位认真执行了环境影响评价制度和环境保护“三同时”制度，工程实际建设未发生重大变动。本项目较好地落实了项目环境影响报告表及环评批复所提出的要求，针对本项目的声环境、水环境、大气环境、生态环境及固体废弃物方面的环境影响均采取了有效的措施，区域生态环境恢复良好。本项目已预留资金，根据后续交通量变化及跟踪监测结果等情况，采取进一步噪声污染防治措施。

验收工作组一致认为，南京绕城公路万家楼互通改造工程的环保设施验收合格，同意通过竣工环保验收。

七、后续情况说明

1、加强匝道设施和声屏障定期保养与维护，对边沟杂物定期进行清扫，对匝道两侧绿化的管护；

2、加强运营期环境管理，建立群众意见的信息收集制度和运营期交通噪声跟踪监测制度。如有居民反映噪声扰民或投诉等情况，及时开展相应噪声监测，根据监测结果

和敏感点环境特征，合理增补或完善相应措施。

八、验收人员信息

见附件

2023年3月21日